



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Αγώνα της 1 – 2 Σεπτεμβρίου 2007

1. Στα προκριματικά οι οδηγοί υποχρεωτικά θα περνούν κατά ζεύγη. Δεν θα υπάρχει δικαίωμα επιλογής διαδρομού από τον οδηγό. Αυτό θα καθορίζεται από την Οργάνωση. Θα ξεκινήσουν οι μονοί αριθμοί από τον 1 και μετά εναλλάξ.
2. Οι αγωνιζόμενοι θα εισέρχονται στον χώρο του BURN OUT, με τον αρχιμηχανικό τους και μόνο στις OPEN και 4,5 μοτοσυκλετών με 2 βοηθούς μηχανικούς.
3. Η προσέλευση στον χώρο του BURN OUT, θα γίνεται κατά κατηγορία και με την σειρά που ανακοινώνεται στα μεγάφωνα.
4. Η παρουσία των οδηγών είναι υποχρεωτική στο Briefing. Στο τέλος η υπογραφή θα μπαίνει μόνο από τον ίδιο τον οδηγό.
5. Η τήρηση της σειράς του προγράμματος είναι υποχρεωτική σε όλους.
6. Οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να τηρούν αυστηρά τους κανόνες ασφαλείας.
7. Απαγορεύεται η είσοδος στην πίστα και στον χώρο του BURN OUT, σε οποιοδήποτε εκτός των αρμοδίων (αγωνιζομένων – οργανωτών), καθώς και μηχανικών με παντόφλες.
8. Στην κατηγορία OPEN, το ρυμουλκώ αυτοκίνητο θα πρέπει να βρίσκεται εκτός των PITS.
9. Η παρουσία του Αρχιμηχανικού με πυροσβεστήρα, είναι υποχρεωτική στην εκκίνηση.
10. Απαγορεύεται ο δανεισμός της κάρτας συμμετοχής σε οποιοδήποτε. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί χρήση της κάρτας συμμετοχής από άλλο άτομο, θα επιβληθούν κυρώσεις στον οδηγό.
11. Για οποιαδήποτε καθυστέρηση προσέλευσης αγωνιζομένου θα πρέπει να ενημερώνεται η Οργανωτική Επιτροπή έγκαιρα.
12. Σε περίπτωση άκυρης εκκίνησης και από τους δύο οδηγούς, νικητής είναι αυτός που έχει τον μεγαλύτερο χρόνο αντίδρασης.
13. Κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται να τοποθετήσει στο χώρο του Paddock ένα αυτοκίνητο Service και να χρησιμοποιήσει **10 m²** για κάθε συμμετοχή.
14. Οι μηχανικοί πρέπει να έχουν **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ** πυροσβεστήρα 5 kg τουλάχιστον, σε εμφανές σημείο στον χώρο των Pits.
15. Οποιοσδήποτε φωνές προς αγωνιζόμενο η την οργάνωση, είτε δίκαια είτε άδικα, θα επιφέρουν αποκλεισμό.
16. Οι κορίνες στην γραμμή που χωρίζει τους δύο διαδρόμους, είναι προέκταση της γραμμής προς τα πάνω. Οποιοδήποτε ρίξιμο κορίνας είτε με το πόδι είτε με οποιοδήποτε μέρος του οχήματος (auto – moto), συνεπάγεται αποκλεισμό.
17. Σε περίπτωση βλάβης κατά τον αγώνα ο οδηγός να φροντίζει να βγαίνει όσο μπορεί πιο γρήγορα δεξιά ή αριστερά από την διαδρομή.

Η Γραμματέας

Ο Πρόεδρος