



ΛΕ.Ν.Ο.Ε.

**Λέσχη Ντράγκστερ Οδηγών Ελλάδος
Greek Drag Racing Association (G.D.R.A.)**

Αχιλλέως 13 Εύοσμος ΤΚ 56224

Τηλ. FAX: 2310 574192

lenoedragster@yahoo.gr

Θεσσαλονίκη, 21 Μαρτίου 2011

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

(Συνημμένα δύο έγγραφα)

Το Διοικητικό Συμβούλιο σας ενημερώνει, ότι εφόσον υπάρχουν νομικά προβλήματα (απόφαση ασφαλιστικών μέτρων, που απαγορεύει την τέλεση αγώνων DRAGSTER, στο Αεροδρόμιο Πολυκάστρου) και εκκρεμεί αγωγή εις βάρος του Προέδρου Ανδρέα Παπαδόπουλου (ονομαστικά) και της Λέσχης μας, που αφορά στους αγώνες του Πολυκάστρου, δεν μπορεί να οργανώσει προς το παρόν, κανέναν αγώνα.

Παρά του ότι έγινε κάθε δυνατή προσπάθεια, για να λυθούν τα παραπάνω προβλήματα, για να κάνουμε τους αγώνες του 2011, δεν έχει βρεθεί λύση, εφόσον το δικαστήριο έχει οριστεί την 12^η Μαΐου 2011.

Σας ενημερώνουμε επίσης, ότι ενώ δόθηκαν ημερομηνίες στο Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών για αγώνες, δεν μας συμπεριέλαβαν στο πρόγραμμα παρά μόνον για τον Σεπτέμβριο. (Κατόπιν πιέσεων μας δόθηκε η 31 Απριλίου με 1 Μαΐου ημερομηνία που δεν είναι δυνατόν να γίνει αγώνας).

Με το Δελτίο Τύπου σας κοινοποιούμε το έγγραφο της Λέσχης προς την Αερολέσχη Πολυκάστρου και την απάντηση που πήραμε.

Ο Γραμματέας

Στέλιος Μπουσίνης

Ο Πρόεδρος

Ανδρέας Παπαδόπουλος



ΛΕ.Ν.Ο.Ε.

Λέσχη Ντράγκστερ Οδηγών Ελλάδος
Greek Drag Racing Association (G.D.R.A.)
Αχιλλέως 13 Εύοσμος ΤΚ 56224
Τηλ. FAX: 2310 574192
lenoedragster@yahoo.gr

Θεσ/νίκη, 1 Μαρτίου 2011
Αρ. Πρωτ.: 68

ΠΡΟΣ : Πρόεδρο Αερολέσχης Πολυκάστρου
ΘΕΜΑ: ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΤΕΛΕΣΗ ΑΓΩΝΑ DRAGSTER – AUTO MOTO

Αγαπητέ Κύριε Πρόεδρε

Μετά από τις συζητήσεις μας και εν όψει της αρχής του πρωταθλήματος DRAGSTER, του 2011, θέλουμε να σας παρακαλέσουμε να μας επιτρέψετε την διεξαγωγή του 1^{ου} αγώνα, στο Αεροδρόμιο Νέας καβάλας Πολυκάστρου την 16 – 17 Απριλίου 2011, γνωρίζοντας την καλή σας θέληση για την τέλεση αγώνων.

Θέλουμε να σας πληροφορήσουμε ότι γνωρίζουμε την Δικαστική απόφαση (Ασφαλιστικών Μέτρων που απαγορεύει την τέλεση των αγώνων μας) και την Υπουργική απόφαση που σας ορίζει υπεύθυνο για το πεδίο προσγειώσεως.

Αναλαμβάνουμε πλήρως τις εργασίες αποκατάστασης όπως παρακάτω:

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

1. Απομάκρυνση

- A) των μεταλλικών κερκίδων.
- B) Το Μεταφερόμενο «κοντέινερ» γραφείο κριτών
- Γ) Την μεταλλική αψίδα
- Δ) Τις χημικές τουαλέτες
- Ε) Τα προστατευτικά - διαχωριστικά μεταλλικά κάγκελα και
- ΣΤ) Τα προστατευτικά πλαστικά Jersey

2. Εργασίες για την αποκατάσταση διαδρόμου προσγειώσεως - απογείωσης Α/φων.

- A) Εύσιμο και καθαρισμός τού καουτσούκ πού άφησαν τα λάστιχα των οχημάτων στον διάδρομο με αυτοκινούμενη μεταλλική βούρτσα και
- B) Αποκατάσταση όλων των διαγραμμίσεων τού διαδρόμου με μηχανικά μέσα.

3. Καθαρισμός σε όλο τον περιβάλλοντα χώρο τού Αεραθλητικού Κέντρου, από πάσης φύσεως σκουπίδια και διάφορα υλικά (σακούλες, χαρτιά, ξερά κομμένα χόρτα, αποτσίγαρο, ξύλα, μεταλλικά μικρά ή μεγάλα υλικά, κλπ)

4. Αποκατάσταση κάθε τομής ή οπής ή φθοράς κλπ πού έγινε στον ασφαλτοτάπητα τού διαδρόμου και στον περιβάλλοντα χώρο τού Διαδρόμου.

Ο Γραμματέας

Μπουσίνης Στέλιος

Ο Πρόεδρος

Ανδρέας Παπαδόπουλος



Σελ1

Πολύκαστρο 10/03/2011
Α.Π. 341

Προς :Λέσχη Ντράγκστερ Όδηγών Ελλάδος
(ΛΕ.Ν.Ο.Ε)
Αχιλέως 13-56224 ΕΥΘΟΣΜΟΣ

Κοιν :Υ.Π.Α./Δ3/Α

Θέμα:Άγώνες Dragster στό Πεδίο Προσγείωσης-Απογείωσης Έλαφρών
Αεροσκαφών Νέας Καβάλας τής Αεροπορίας Στρατού

Σχετ:α).68/1-32011 έγγραφό σας

β).Υ.Π.Α./Δ3/Α/8865/2194/14-Μαρτίου-2006Απόφαση Υπουργού Μεταφορών
και Έπικοινωνιών (συν/νη)

γ).Κανονισμός Οργάνωσης και Λειτουργίας Αεραθλητικού Κέντρου
Πολυκάστρου (συν/νος)

Σέ συνέχεια τής έπιστολης σας (α σχετ), μέ τήν όποία ζητάτε νά σάς έπιτρέψουμε
την διεξαγωγή νέου άγώνα Dragster στό πεδίο, σάς γνωρίζουμε άναλυτικά τίς θεσείς
μας,ώς ύπευθύνου Αερολέσχης, γιά τήν λειτουργία τού πεδίου, σέ έφαρμογή τών
β & γ σχετ

Α.Σύμφωνα μέ τό β σχετ..Τό πεδίο προσγείωσης θά χρησιμοποιείται κατά κύριο
λόγο από τά αεροσκάφη και τά άνεμόπτερα της Αερολέσχης Πολυκάστρου και
Αερολέσχης Θεσσαλονίκης,άλλά και τών άλλων άναγνωρισμένων Αερολεσχών.

Δηλ άκόμα και γιά μία Αερολέσχη,γιά νά χρησιμοποιεί τό πεδίο προσγείωσης,θά
πρέπει νά άποδείξει,ότι είναι άναγνωρισμένη δηλ

1.ότι,είναι έγγεγραμένη στην Έλληνική Αεραθλητική Όμοσπονδία (ΕΛ.Α.Ο)

2.ότι,έχει ζητήσει,ή έχει λάβει τήν είδική Αθλητική Άναγνώριση,γιά τό άθλημα τού
Αεραθλητισμου.**Γιατί** έτσι δείχνει τίς προθέσεις της νά λειτουργεί καταστατικά

Γιατί μέ αύτήν τήν προϋπόθεση, έδωσε τήν έγκρισή του τό ΓΕΣ/ΔΑΣ
γιά τήν χρήση τού πεδίου άπόσ Αερολέσχες,και

Γιατί μέ τά πιό πάνω, έγινε και έγκρίθηκε ό κανονισμός όργάνωσης
και λειτουργίας τού πεδίου, σύμφωνα μέ τόν όποιον, άκόμα και γιά κάθε Αερολεσχη
θά πρέπει νά ζητά, όχι μόνον τήν χρήση τού πεδίου,άλλά και νά δηλώνει τά πτητικά
μέσα πού θα χρησιμοποιεί,άπό τήν ύπευθνη Αερολεσχη, γιά τήν λειτουργία τού
πεδίου

Β.Τό πεδίο προσγείωσης,όπου είναι και ό Διάδρομος προσγείωσης-άπογείωσης
έλαφρών ά/φών , είναι ιδιοκτησία τού Στρατού, ό δέ διάδρομος κατασκευάστηκε μέ
χρηματοδότηση τού Έλληνικού Δημοσίου,χρησιμοποιήθηκε και χρησιμοποιείται γιά
Αεροπορική και μόνον χρήση, όλες δέ οι έγκρίσεις και συνενάσεις σέ αύτό, άφορούν
στήν Αεροπορική χρήση τού χώρου, άκόμα και οι ύπάρχοντες έγκεκριμένοι περ/κοί



όροι, αναφέρονται, σε πτητικά μέσα, Αεροπορική χρήση και τον χώρο ως Αεραθλητικό κέντρο.

Έτσι οποιαδήποτε αλλαγή, στην χρήση του πεδίου, ώστε να χρησιμοποιείται και από τον Μηχανοκίνητο Αθλητισμό (Dragster), θα πρέπει πρώτα να ζητηθεί

1. Η τροποποίηση των περ/κών όρων, ώστε το πεδίο να χρησιμοποιείται και από τον Μηχανοκίνητο Αθλητισμό.

2. Νά γίνουν οι σχετικές μελέτες, που νά αποδεικνύουν την δυνατότητα και τον τρόπο συνύπαρξης και των δύο δραστηριοτήτων στο πεδίο

3. Νά ζητηθούν για αυτό, οι θέσεις των τοπικών εμπλεκόμενων φορέων, και

4. Μέ όλα τα πιά πάνω, νά ζητηθεί από την Υ.Π.Α ή έγκριση, για την χρήση του πεδίου και από τον Μηχανοκίνητο Αθλητισμό. Σε θετική απόφαση και για τις όποιες προϋποθέσεις που θά τεθούν για αυτό, θά πρέπει νά τροποποιηθεί και ο υπάρχον Κανονισμός Οργάνωσης και Λειτουργίας του πεδίου.

Γ. Στίς 10-9-2009, ύστερα από αίτηση ασφαλιστικών μέτρων της Αερολέσχης Πολυκάστρου, για την οργάνωση αγώνων Dragster στο πεδίο, δίχως τις σχετικές νόμιμες άδειες. Εκδόθηκε, προσωρινή διαταγή του Δικαστή του Δικαστηρίου, με την οποία απαγορεύτηκε η πραγματοποίηση των αγώνων Dragster του Σεπτεμβρίου του 2009, μέχρι την λήψη νόμιμης άδειας.

Στίς 18-12-2009, τό Μ.Π.Θ συνεδρίασε δημόσια και δίκασε την 36161/10-9-2009 Αίτηση της Αερολέσχης Πολυκάστρου με αντικείμενο την προσωρινή ρυθμιση της μεταξύ μας διαφορας δηλ της Αερολέσχης Πολυκάστρου και των λεσχών

α). Ομοσπονδίας Μοτοσικλέτας Ελλάδος . (Ο.Μ.Ε)

β). Λέσχη Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Κιλκίς. (ΛΕ.Μ.Α.Κ)

γ). Λέσχη Ντράγκστερ Οδηγών Ελλάδος . (ΛΕ.Ν.Ο.Ε)

Στίς 25-1-2010 εκδόθηκε η **2787/**Απόφαση Μονομελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, με την οποία, Υποχρεώνει προσωρινά, την **Ο.Μ.Ε - ΛΕ.Μ.Α.Κ - Λ.Ε.Ν.Ο.Ε** νά παραλείπουν τή διοργάνωση αγώνων Dragster στο πεδίο προσγειωσης ελαφρών αεροσκαφών Νέας Καβάλας της Αεροπορίας που βρίσκεται στο Νομό Κιλκίς, κοντά στην πόλη Πολύκαστρο.

Είχατε, ένα μήνα προθεσμία επιπλέον ακόμη, για νά συζητήσουμε την εκτέλεση ή μή τής απόφασης αυτής, που αφορούσε τό μέλον των αγώνων στο Πολύκαστρο

Είχατε όσο χρόνο χρειαζόσασταν για να προσπαθήσουμε να βρούμε Νόμιμο τρόπο διεξαγωγής των αγώνων μέσω της Υ.Π.Α, που είναι και ή μόνη αρμόδια για ότι γίνεται στο πεδίο.

Αδιαφορίσατε όλοι τελείωςέτσι αναγκαστήκαμε νά προχωρήσουμε σε Τακτική έκδίκαση των Ασφαλιστικών Μέτρων, καταθέτοντας για αυτό, ότι όρίζει ό Νόμος και στον χρόνο που όρίζεται για αυτό, ώστε νά λυθεί όριστικά τό θέμα.

Δέκκα πέντε ήμέρες περίπου μετά την κατάθεση της αίτησής μας για Τακτική έκδίκαση των Ασφαλιστικών μέτρων, ή **ΛΕ.Μ.Α.Κ**, ζήτησε νά συζητήσουμε και νά βρούμε λύση στο πρόβλημα, πάντα όμως στα όρια που καταλάβαιναν και όπως τά καταλάβαιναν, λαμβάνοντας υπόψιν άλλων θέσεις και όχι τις δικές μας προτάσεις, τό μόνο που τούς ενδιέφερε, ήταν νά κάνουν τούς αγώνες και μόνον.



Τίς όποιες θέσεις μας, για την θετική επίλυση τού προβλήματος, ή Ο.Μ.Ε και ή ΛΕ.Μ.Α.Κ τίς αγνόησαν, παίρνοντας μάλιστα έγγραφως τέτοιες θέσεις πού καθιστούσαν αδύνατη, κάθε περαιτέρω επικοινωνία μας, για την αποδοχή διεξαγωγής τών αγώνων Dragster Νόμιμα στό πεδίο.

Στίς **1-3-2011**, ήταν ή εκδίκαση τής Τακτικής διαδικασίας, αντί και πάλι νά συζητήσουμε από πρίν, τήν όποια διευθέτηση τού πρόβλήματος, ζητήσατε όλοι μαζί (Ο.Μ.Ε - ΛΕ.Μ.Α.Κ - ΛΕ.Ν.Ο.Ε), και πήρατε αναβολή εκδίκασης τής υπόθεσης, άδιαφορόντας και πάλι για τό μέλλον τών αγώνων στό Πολύκαστρο

Μέ δεδομένα τά πιό πάνω, και τό ότι υπάρχει Δικαστική απόφαση πού άπαγορεύει τήν διεξαγωγή αγώνων Dragster στό πεδίο Πολυκάστρου **Σάς γνωρίζουμε ότι δέν συναινουμε** για τήν διεξαγωγή αγώνων στίς **16-17/4/2011** πού θέλετε νά διοργανώσετε.

Μπορείτε όμως νά προγραμματίσετε νέους αγώνες έφ όσον ή Υ.Π.Α ή όποία είναι, ή έπιβλέπουσα άρχή τού πεδίου, σάς δώσει τήν άδεια, νά κάνετε τούς αγώνες πού θέλετε στο πεδίο, γιατί έτσι **έμμεσα** καταργείται και ή έφαρμογή τής Δικαστικής Απόφασης.

Όποιαδήποτε άλλη διαδικασία άμμεση ή έμμεση, πού έπιχειρείται από τόν χώρο σας γενικά, **πχ** αλλαγή τής ύπευθύνου Άερολέσχης και μόνον, στό πεδίο, **δέν σάς δίδει τό δικαίωμα τέλεσης τών αγώνων, έστω** και μέ τήν συναίνεση τής νέας ύπευθύνου Άερολέσχης γενικά, **έστω** και άν είστε ή μόνη λέσχη πού έχει τήν ειδική άθλητική αναγνώριση,»»» και υπό άλλες συνθήκες **θά μπορούσατε νά κάνετε αγώνες»** γιατί **έξακολουθεί νά ισχύει ή Δικαστική Απαγόρευση τών Αγώνων**

Γιά τόν φορέα εύθνης λειτουργίας τού πεδίου
Μετά Τιμής

Ο Πρόεδρος αε.λ.πο

Ο Γενικός Γραμματέας αε.λ.πο

Ασλανίδης Αντώνης

Εύστρατίου Ανδρέας