



**ΛΕ.Ν.Ο.Ε.**

**Λέσχη ΝΤΡΑΓΚΣΤΕΡ Οδηγών Ελλάδος  
Greek Drag Racing Association (G.D.R.A.)**

**Αχιλλέως 13 Εύοσμος ΤΚ 56224**

**Τηλ. FAX: 2310 574192**

[lenuedragster@yahoo.gr](mailto:lenuedragster@yahoo.gr)

**Θεσσαλονίκη, 21 Ιουνίου 2010**

## **ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**

**Το Δ.Σ. της Λέσχης, μας σε απάντηση του Δελτίου Τύπου της κυρίας Ρούλας Αγγελάκη, έχει να δηλώσει τα παρακάτω:**

- 1. Ουδέποτε ξεπεράστηκαν τα δικαστικά προβλήματα, καθόσον η δίωξη εναντίον της Λέσχης ισχύει, ακόμη και αν ο μηνυτής θέλει να την αποσύρει, επειδή είναι ποινικό αδίκημα (παράβαση εκτέλεσης απόφασης) και διώκεται αυτεπαγγέλτως.**
- 2. Η χρηματική εγγύηση (10000€) ζητήθηκε για οποιαδήποτε φθορά και επειδή δεν υπάρχει το σχετικό έγγραφο της Αερολέσχης Πολυκάστρου, ότι δεν θα κάνει χρήση της Δικαστικής Απόφασης εις βάρος της Λέσχης, οπότε σε περίπτωση επεμβάσεως Εισαγγελέα, κινδύνευε να κατασχεθεί ο εξοπλισμός.**
- 3. Η άρνηση του (κατασκευαστή - χειριστή) δεν αφορά στην Λέσχη αλλά σε αυτόν τον ίδιο, που όπως δήλωσε, δεν επιθυμεί να μπλέξει με Δικαστήρια και βεβαίωσε ότι αν υπήρχε το ανάλογο έγγραφο μη χρήσης της Δικαστικής Απόφασης, δεν θα είχε πρόβλημα. Απλά ζήτησε να το δει πριν συμμετάσχει.**
- 4. Ο εξοπλισμός (γραφεία, τηλέφωνα, FAX, χρονόμετρα, φωτοκώτταρα, Christmas Tree κλπ.), ανήκει στην Λέσχη, η οποία αποτελείται από τα μέλη της και το Δ.Σ. Το σύστημα χρονομέτρησης, κατασκευάστηκε, συντηρείται και αναβαθμίζεται, για τους αγώνες και την αυτονομία της Λέσχης. Η εργασία για την κατασκευή του, είναι προσωπική και χορηγία του κατασκευαστή.**

**Κανένας δεν αμφιβάλει για την καταλληλότητα του αεροδιαδρόμου ο οποίος είναι ένας Δημόσιος χώρος, αλλά και του οποίου η χρήση ανήκει στην Αερολέσχη Πολυκάστρου, όπως φαίνεται σε Υπουργική απόφαση και στην απόφαση του Δικαστηρίου. (<http://www.aelpro.gr/aelpro/> Αερολέσχη Γενικά) Η Κυρία Αγγελάκη το 2007, για την χρήση των γραφείων, του τηλεφώνου και του εξοπλισμού, ισχυριζόμενη ότι καταστράφηκε, μας έδωσε ένα μικρό μέρος των συμφωνηθέντων χρημάτων και άφησε χρέος τα υπόλοιπα, το οποίο και της χαρίστηκε. Μετά από κάθε αγώνα ενώπιον πολλών έλεγε ότι δεν πήγε καλά και καταστράφηκε και δεν θα ξανακάνει αγώνα. Το ίδιο ακριβώς έγινε και το 2008, πάλι αφήνοντας το ίδιο χρέος χρημάτων, τα οποία και πάλι δεν έδωσε ενώ υποσχέθηκε ότι θα τα δώσει μέχρι τέλους του έτους. Όλα τα μέλη που ήταν παρόντα στις αντίστοιχες Γενικές Συνελεύσεις θα θυμούνται τα ποσά και τα λόγια της. Στην Γενική Συνέλευση του 2009, δεν ήρθε και υποσχέθηκε στο Δ.Σ. ότι θα εξοφλούσε το χρέος της, πάλι μέχρι τέλους του έτους.**

**Το Δ.Σ. λόγω των αναφερομένων της για τα δύσκολα οικονομικά της,**

δέχτηκε σε κάθε αγώνα να δίνει 500 €αντί για 1500 €που μέσα σ' αυτά είναι η χρήση του εξοπλισμού, των γραφείων και του τηλεφώνου της Λέσχης. Μετά τον τελευταίο αγώνα πάλι έδωσε ένα μικρό μέρος, λέγοντας ότι θα έδινε τα υπόλοιπα στους άλλους αγώνες.

Μετά από όλα αυτά, εάν ήταν συνεπής στις υποχρεώσεις της, θα μπορούσε να είχε συμπληρωθεί ο εξοπλισμός μας, δεδομένου ότι το κάθε ένα φωτοκύτταρο κοστίζει 450 €συν ΦΠΑ και απαιτείται η αγορά άλλων 10. Όσον αφορά στην αμοιβή του χειριστή, είναι συμφωνία που αφορά αυτήν την ίδια και όχι στην Λέσχη, καθόσον οι χρονομέτρες και οι κριτές του αγώνα δεν ανήκουν στην Λέσχη.

Η διοργάνωση όλων των αγώνων μέχρι σήμερα έγινε από την Λέσχη μας, όσον αφορά στην Γραμματειακή υποστήριξη και την διεξαγωγή. Από τον 1<sup>ο</sup> αγώνα , η Λέσχη έκανε τα σχεδιαγράμματα του χώρου, τις σχετικές αιτήσεις προς όλους αυτούς που θα συντελούσαν στο να γίνει ο αγώνας. Απλά έμπαινε το λογότυπο της ΛΕΜΑΚ σε κάθε έγγραφο. Η Λέσχη αγωνίστηκε για να ασφαλίζονται τα αυτοκίνητα από την ΕΛΠΑ και να παίρνει άδεια τέλεσης αγώνα. Η Λέσχη παρευρισκόταν στους Εισαγγελείς και στην Αστυνομία κάθε φορά που ήταν να γίνει αγώνας. Η Λέσχη φρόντιζε για την ενημέρωση των αγωνιζομένων.

Όλοι ξέρουν ποιο άτομο (ποιος) έβαζε την κόλλα, τις κερκίδες, τα κάγκελα τα Τζέρσεϋ και ποια εισέπραττε τις συμμετοχές και τα εισιτήρια.

5. Η διαδικασία των Ασφαλιστικών μέτρων που κατέθεσε η Αερολέσχη Πολυκάστρου, έφερε την καταδικαστική απόφαση εναντίον της Λέσχης μας. Η Κυρία Αγγελάκη όμως για τον τελευταίο αγώνα του 2009, έπεισε το Δ.Σ. ότι είχε κανονίσει και ρυθμίσει τα πάντα και συμμετείχαμε στον αγώνα. Το αποτέλεσμα φαίνεται στην αγωγή που μας βαραίνει.
6. Μετά την αγωγή η Λέσχη ασχολήθηκε με το θέμα και μετά από προσωπική επαφή όλου του Δ.Σ. (για την οποία κατηγορήθηκε για δήθεν μυστικές συναντήσεις...), κατάφερε να πάρει το έγγραφο της μη χρήσης της Δικαστικής Απόφασης και να γίνει ο αγώνας. Μετά από αυτόν τον αγώνα, παρά τις προσπάθειές μας, δεν μπορούσαμε να πάρουμε ξανά το αντίστοιχο έγγραφο για τον επόμενο αγώνα.
7. Λυπούμαστε πολύ για αυτή την κατάληξη με την κυρία Αγγελάκη, αλλά ας φρόντιζαν κάποια στόματα να μένουν κλειστά και να μετρούσαν απλά τα χρήματα που έβγαζαν, από την προσπάθεια της Λέσχης και πολύ περισσότερο, από την προσπάθεια των αγωνιζομένων. Όπως λέει και ο σοφός λαός « ουδείς αγνωμονότερος του ευεργετηθέντος».
8. Μαζί με το Δελτίο Τύπου συνυποβάλλουμε και όλα τα αντίστοιχα έγγραφα που κοινοποιήθηκαν στην Γενική Συνέλευση, για όλους που δεν ήταν παρόντες και δεν τα γνωρίζουν.

ΤΟ Δ.Σ. ΤΗΣ ΛΕ.Ν.Ο.Ε.

ΑΠΟΦΑΣΗ 2787/2010

Αριθμός κατάθεσης αίτησης : 36161/10-9-2009

ΤΟ ΜΟΝΟΜΕΛΕΣ ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ

ΣΥΓΚΡΟΤΗΘΗΚΕ από το Δικαστή Κωνσταντίνο Τρανό, Πρόεδρο Πρωτοδικών, που ορίσθηκε από τον Πρόεδρο του Τριμελούς Συμβουλίου του Πρωτοδικείου, χωρίς τη σύμπραξη Γραμματέα.-

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕ δημόσια, στο ακροατήριό του στις 18-12-2009 για να δικάσει τη με αριθμό καταθέσεως 36161/10-9-2009 αίτηση με αντικείμενο προσωρινή ρύθμιση καταστάσεως, μεταξύ:

ΤΗΣ ΑΙΤΟΥΣΑΣ : "Αερολέσχης Πολυκάστρου", που εδρεύει στο Πολύκαστρο Κιλκίς και εκπροσωπείται νόμιμα, που παραστάθηκε δια του πληρεξουσίου της δικηγόρου Παναγιώτη Μανώλη (ΑΜ 2737), που κατέθεσε σημείωμα.

ΤΩΝ ΚΑΘ' ΩΝ Η ΑΙΤΗΣΗ: ①

②

③

"Λέσχης Dragster οδηγών Ελλάδας" (ΛΕΝΟΕ), που εδρεύει στον Εύοσμο Θεσσαλονίκης και εκπροσωπείται νόμιμα, που παραστάθηκαν, η πρώτη εκπροσωπούμενη από το νόμιμο εκπρόσωπό της, μετά και οι λοιπές δια του πληρεξουσίου τους δικηγόρου (ΑΜ 3895), που κατέθεσε σημείωμα. Συμπαραστάθηκε η ασκουμένη δικηγόρος

ΚΑΤΑ τη συζήτηση της υποθέσεως οι πληρεξούσιοι δικηγόροι των διαδίκων ανέπτυξαν τους ισχυρισμούς τους και ζήτησαν να γίνουν δεκτοί.

ΑΦΟΥ ΜΕΛΕΤΗΣΕ ΤΗ ΔΙΚΟΓΡΑΦΙΑ

σελ. 10 της 2787 /2010 αποφάσεως του ΜΠΘεσσαλονίκης

ΔΕΧΕΤΑΙ την αίτηση.

ΡΥΘΜΙΖΕΙ προσωρινά την κατάσταση.

ΥΠΟΧΡΕΩΝΕΙ προσωρινά τους καθ' ων να παραλείπουν τη διοργάνωση αγώνων DRAGSTER στο πεδίο προσγείωσης ελαφρών αεροσκαφών Νέας Καβάλας της Αεροπορίας που βρίσκεται στο Νομό Κιλκίς, κοντά στην πόλη του Πολυκάστρου.


ΕΠΙΒΑΛΛΕΙ τα δικαστικά έξοδα της αιτούσας, το ύψος των οποίων προσδιορίζει σε διακόσια πενήντα (250,00) Ευρώ, σε βάρος των καθ' ων.

ΚΡΙΘΗΚΕ, αποφασίσθηκε και δημοσιεύθηκε στο ακροατήριό του, σε έκτακτη, δημόσια συνεδρίαση, στη Θεσσαλονίκη, στις 25-1-2010 παρουσία και της Γραμματέως, Αφροδίτης Παπαδήμα.-

Ο ΔΙΚΑΣΤΗΣ



Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ





ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΟΛΥΜΕΛΕΣ ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΤΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

ΑΓΩΓΗ

Της Αερολέσχης Πολυκάστρου, η οποία εδρεύει στο Πολύκαστρο Κιλκίς (Αεραθλητικό Κέντρο Πολυκάστρου), Τ.Κ. 61200, Τ.Θ. 53, όπως νόμιμα εκπροσωπείται.

ΚΑΤΑ

1) [REDACTED]

2) [REDACTED]

3) Της Λέσχης Dragster οδηγών Ελλάδας, η οποία εδρεύει στον Εύοσμο Θεσσαλονίκης, οδός Αχιλλέως αρ. 13, όπως νόμιμα εκπροσωπείται.

Η Αερολέσχη Πολυκάστρου, είναι ένα αεραθλητικό κέντρο, το οποίο αναπτύσσει τη δραστηριότητά του, όπως αυτή περιγράφεται στον κανονισμό οργάνωσης και λειτουργίας του, νομίμως από το έτος 2001. Είναι επίσημα αναγνωρισμένη αερολέσχη, μέλος της ελληνικής αεραθλητικής ομοσπονδίας, έχοντας λάβει την ειδική αθλητική αναγνώριση για το άθλημα του αεραθλητισμού με την υπ' αριθμ. 33660/2004 απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού.

Το πεδίο προσγείωσης ελαφρών αεροσκαφών Νέας Καβάλας της Αεροπορίας Στρατού βρίσκεται 750 μ. ανατολικά του οικισμού Νέας Καβάλας και 4.000μ. Ν.Α. της πόλεως του Πολυκάστρου. Αποτελείται από ιδιοκτησίες του γενικού επιτελείου εθνικής άμυνας (ΓΕΕΘΑ) και ΤΕΘΑ και από κοινόχρηστες εκτάσεις.

Το έτος 1986 λόγω εγκατάλειψης από την Αεροπορία Στρατού, σε αίτημα της Αερολέσχης Κιλκίς και ύστερα από σύμφωνη γνώμη του 3ου Τάγματος Αεροπορίας Στρατού παραχωρήθηκε για χρήση στην Αερολέσχη Κιλκίς με την Β1/Α/22296/2713/24-06-1986.

Το έτος 1996 τροποποιείται η πιο πάνω απόφαση ώστε το πεδίο προσγείωσης ελαφρών αεροσκαφών να χρησιμοποιείται από την αερολέσχη Κιλκίς και αερολέσχη

ΕΠΙΛΟΓΗ ΝΟΜΙΜΑ  
ΣΤΗΡΙΑ ΜΕΡΤ  
ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΕΣ  
ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΟ  
2010 61200



Θεσσαλονίκης αλλά και των άλλων αναγνωρισμένων αερολεσχών, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Υ.Π.Ε. /Δ3/Α/36394/2668/17-09-1996.

Το έτος 2001 ιδρύεται η αερολέσχη Πολυκάστρου συμμετέχοντας σε όλες τις επίσημες Αεραθλητικές Εκδηλώσεις της Ελληνικής αεροθλητικής ομοσπονδίας (ΕΛΑΟ) παίρνοντας μάλιστα το 2004 την ειδική αθλητική αναγνώριση.

Το έτος 2006, πρώτον λόγω διαγραφής της αερολέσχης Κιλκίς από την ελληνική αεροθλητική ομοσπονδία και δεύτερον λόγω μη συμμετοχής της αερολέσχης Κιλκίς σε καμία επίσημη αεραθλητική δραστηριότητα, η Αερολέσχη Πολυκάστρου ζήτησε από την υπηρεσία πολιτικής αεροπορίας (Υ.Π.Α. ) την ευθύνη λειτουργίας του πεδίου

Πράγματι, ύστερα από τη σύμφωνη γνώμη του ιδιοκτήτη του πεδίου ( ΓΕΕΘΑ), αδειοδοτήθηκε και πάλι το πεδίο τροποποιώντας τις προηγούμενες αποφάσεις της. Αλλά με κύριους χρήστες την αερολέσχη Πολυκάστρου και αερολέσχη Θεσ/νίκης αλλά και των άλλων αναγνωρισμένων αερολεσχών και με τη διαγραφή πλέον της αερολέσχης Κιλκίς, δυνάμει της ΥΠΑ/Δ3/1/8865/2194/14-0-2006, με την προϋπόθεση εξασφάλισης με ευθύνη του σωματείου μας και του χειριστή, της καταλληλότητας του πεδίου προσγείωσης και των συνθηκών και όρων λειτουργίας του για την ασφαλή προσγείωση- απογείωση των αεροσκαφών και των ανετόπτερων.

Φορέας λειτουργίας του πεδίου λοιπόν σήμερα, είναι η αερολέσχη Πολυκάστρου, η οποία εξασφαλίζει την καταλληλότητα του πεδίου, των συνθηκών και των όρων λειτουργίας του και την ασφαλή προσγείωση- απογείωση αεροσκαφών, σύμφωνα με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών και τη σύμφωνη γνώμη του αρμόδιου διαχειριστή του πεδίου Γ.Ε.Σ./Δ/νση Αεροπορίας Στρατού.

Με την ιδιότητά μας αυτή και για τις δραστηριότητές μας χρησιμοποιούμε νομίμως το πεδίο προσγείωσης ελαφρών αεροσκαφών Νένας Καβάλας της Αεροπορίας που βρίσκεται στο Νομό Κιλκίς και ανήκει στη ΓΕΕΘΑ για τις αεραθλητικές δραστηριότητες του σωματείου μας, αλλά και τις αεραθλητικές δραστηριότητες άλλων αναγνωρισμένων σωματείων, ελέγχοντας παράλληλα την ασφάλεια των πτήσεων σε αυτό.

Η β' των εναγομένων σε συνεργασία με την α' και γ' των εναγομένων, διοργανώνει από το έτος 2007 αγώνες DRAGSTER- δηλαδή αγώνες ταχύτητες στους οποίους συμμετέχουν μοτοσικλέτες και αυτοκίνητα, στο πεδίο προσγείωσης ελαφρών



αεροσκαφών στο Πολύκαστρο και ειδικότερα στο Διάδρομο προσγείωσης - απογείωσης του πεδίου με αυθαίρετη κατάληψη και χρήση του πεδίου.

Συγκεκριμένα, στις 13-11-2006 η αερολέσχη Κιλκίς προέβη στην **παραχώρηση** χώρων, χωρίς προηγούμενη έγκριση της Υ.Π.Α. και της αερολέσχης Πολυκάστρου προς τη Λέσχη Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Κιλκίς ( ΛΕΜΑΚ) για τη διοργάνωση αγώνων DRAGSTER , μάλιστα για 10 χρόνια **αν και γνώριζε ότι από τις 14-03-2006 βάσει της απόφασης ΥΠΑ/Δ3/Α/8865/2194 στο πεδίο προσγείωσης του Πολυκάστρου την ευθύνη για τη λειτουργία του πεδίου έχει η Αερολέσχη Πολυκάστρου και ότι οι αγώνες DRAGSTER γίνονται όχι σε υπόστεγα και γραφεία αλλά στο διάδρομο προσγείωσης και απογείωσης ελαφρών αεροσκαφών, την αποκλειστική ευθύνη του οποίου, για την ασφάλεια των πτήσεων έχει η Αερολέσχη Πολυκάστρου και αν και γνώριζε πως δεν έχει δικαίωμα χρήσης του πεδίου από τις 23-04-2005.**

Από το έτος 2007 λοιπόν, η δεύτερη εναγόμενη διοργανώνει και διεξάγει τέτοιους αγώνες μηχανοκίνητου αθλητισμού, χωρίς να έχει τέτοια δικαίωμα, σε συνεργασία με τις άλλες δύο εναγόμενες.

Μάλιστα, οι εναγόμενες είχαν οργανώσει για μία ακόμα φορά στις 12 και 13-09-2009 τέτοιου είδους αγώνες. Για να τις σταματήσουμε, ασκήσαμε κατά των εναγομένων την υπ' αριθμ. κατάθεσης 36161/2009 αίτηση ασφαλιστικών μέτρων και πετύχαμε την έκδοση προσωρινής διαταγής του Δικαστή του Μονομελούς Πρωτοδικείου, με την οποία απαγορεύτηκε η πραγματοποίηση αγώνων μέχρι τη λήψη άδειας.

Επειδή επί της υπ' αριθμ. 36161/2009 αιτήσεώς μας ασφαλιστικών μέτρων κατά των εναγομένων εξεδόθη η υπ' αριθμ. 2787/2009 απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, η οποία με το απαγορεύει προσωρινώς τη διενέργεια τέτοιων αγώνων μας δικαίωσε και για το λόγο αυτό έχω άμεσο έννομο συμφέρον στην άσκηση κύριας αγωγής

Επειδή το Δικαστήριό Σας είναι καθ' ύλην και κατά τόπο αρμόδιο για την εκδίκαση της αγωγής μου, σύμφωνα με το άρ. 18,25,37, 947, 914 ΚΠολΔ, αλλά και σύμφωνα με τις διατάξεις του ΑΚ για την προσβολή της κατοχής μου στο πεδίο προσγείωσης ελαφρών αεροσκαφών Νέας Καβάλας της Αεροπορίας που βρίσκεται στο Νομό Κιλκίς

### ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ

Και με την επιφύλαξη παντός νομίμου δικαιώματός μου

### ΖΗΤΩ

Να γίνει δεκτή η *αγωγή* μου.

Να υποχρεωθούν δικαστικά οι εναγόμενες να παραλείπουν τη διοργάνωση αγώνων DRAGSTER στο πεδίο προσγείωσης ελαφρών αεροσκαφών Νέας Καβάλας της Αεροπορίας Στρατού, αφού η συμπεριφορά τους συνιστά αδικοπραξία

Να αναγνωριστεί η υποχρέωσή τους να παύσουν κάθε μελλοντική διατάραξη στη χρήση του αεροδρομίου

Να απειληθεί εναντίον εκάστης των εναγομένων χρηματική ποινή ύψους 5.000 Ευρώ και προσωπική κράτηση των νομίμων εκπροσώπων εκάστης των εναγομένων διάρκειας ενός έτους για κάθε παράβαση της υποχρέωσης παραλείψεως διενέργειας αγώνων και διατάραξης της κατοχής μου

Να καταδικασθούν οι εναγόμενες στη δικαστική μου δαπάνη και στην αμοιβή του πληρεξουσίου δικηγόρου μου.

Θεσσαλονίκη, 23-02-2010

Ο Πληρεξούσιος Δικηγόρος

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Γ. ΜΑΝΩΛΗΣ**  
ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ Παρ. Αρεώλ (ΑΜ 2737)  
ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 30 - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ  
ΤΗΛ. 235.168, 226.695 - FAX: 226.695  
Α.Φ.Μ. 041324190 - Β' Α.Ο.Υ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ





ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟΥ - POLIKASTRO AIR CLUB

ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΛΑΔ



12/04/2010

ΑΠ.302

Προς : **ΛΕ.Ν.Ο.Ε**  
Αχιλλέως 13 -56224 Εύοσμος

**Θέμα :** Λειτουργία Πεδίου Προσγείωσης Νέας Καβάλας  
**Σχετ. :** α) ΥΠΑ/Δ3/Α/ 8865/2194/14 Μαρτίου 2006  
β) 59/12 Απριλίου 2010 έγγραφο σας

Σε συνέχεια του από 12/04/2010 εγγράφου σας, σας γνωρίζουμε ότι θα ζητήσουμε την έκδοση NOTAM για τό διάστημα 21/04/2010 έως 29/04/2010  
Επίσης σας γνωρίζουμε ότι για τόν συγκεκριμένο άγωνα δέν θα κάνουμε χρήση τής υφισταμένης προσωρινής διαταγής του Μον. Πρωτ. Θεσσαλονίκης

Μετά τιμής



Ο πρόεδρος

Αβλιανίδης Αντώνης