

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

Έναρξη συμμετοχών	Δευτέρα 20 Αυγούστου	18.00	Γραφεία
Λήξη συμμετοχών	Τετάρτη 5 Σεπτεμβρίου	20.00	Γραφεία
Άνοιγμα πύλης Αεροδρομίου	Σάββατο 8 Σεπτεμβρίου	08.00	Αεροδρόμιο
Διοικητικός Έλεγχος	Σάββατο 8 Σεπτεμβρίου	09.00 - 1100	Αεροδρόμιο
Ενημέρωση συμμετεχόντων	Σάββατο 8 Σεπτεμβρίου	11.15	Εκκίνηση Πίστας
<b>Τέσσερα (4) χρονομετρημένα περάσματα</b>	<b>Σάββατο 8 Σεπτεμβρίου</b>	<b>11.30</b>	<b>Πίστα</b>
Δημοσίευση αποτελεσμάτων Σαββάτου	Σάββατο 8 Σεπτεμβρίου	20' μετά το τέλος των περασμάτων	Αεροδρόμιο (Πύργος Ελέγχου)
Άνοιγμα πύλης Αεροδρομίου	Κυριακή 9 Σεπτεμβρίου	08.30	Αεροδρόμιο
Διοικητικός Έλεγχος τυχόν υπολοίπων συμμετοχών.	Κυριακή 9 Σεπτεμβρίου	08.30-09.30	Αεροδρόμιο
<b>Τέσσερα (4) χρονομετρημένα περάσματα</b>	<b>Κυριακή 9 Σεπτεμβρίου</b>	<b>10.00</b>	<b>Πίστα</b>
Δημοσίευση Τελικών αποτελεσμάτων-Απονομές	Κυριακή 9 Σεπτεμβρίου	20' μετά το πέρας των περασμάτων	Αεροδρόμιο (μπροστά στον Πύργο Ελέγχου)

**ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ - ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ**

Η γραμματεία θα λειτουργεί από Δευτέρα 20 Αυγούστου 2012 έως και την Τετάρτη 5 Σεπτεμβρίου 2012 στα γραφεία της ΛΕΝΟΕ τηλ:2310708045, όλες τις ημέρες, εκτός Σαββάτου και Κυριακής και ώρες 18.00 – 21.00. Ο πίνακας ανακοινώσεων θα λειτουργεί από τις 10.00 έως τις 18.00 στον χώρο της γραμματείας (Πύργος Ελέγχου), όπου θα διεξαχθεί η Παιδιά.

**ΑΡΘΡΟ 1 . ΟΡΙΣΜΟΣ**

Η ΛΕΝΟΕ οργανώνει σύμφωνα με τον Αθλητικό Νόμο, Παιδιά επιτάχυνσης μοτοσικλετών, που θα διεξαχθεί στις 8 και 9 Σεπτεμβρίου 2012 στο Αεροδρόμιο ΙΚΑΡΟΣ με την έγκριση της ΑΜΟΤΟΕ. Η Παιδιά θα γίνει σύμφωνα με τον Γενικό κανονισμό DRAGSTER, (μέτρα ασφαλείας ) και τον παρόντα ειδικό κανονισμό.

**Οι Οργανωτές, οι κριτές και οι συμμετέχοντες οδηγοί, δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων, για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά την διάρκεια της Παιδιάς.**

**ΑΡΘΡΟ 2 . ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ-ΣΤΕΛΕΧΗ**

Οργανωτική επιτροπή : Ρεβελτσή Ελένη - Μπουσίνης Στυλιανός  
 Αγωνοδίκης : Κωνσταντινίδης Βασίλειος  
 Αλυτάρχης : Καρακάσης Θωμάς  
 Β. Αλυτάρχη : Παπαδόπουλος Ιωάννης-Ρένος  
 Αφέτης : Γουναρίδης Πάυλος  
 Γραμματεία : Παπαδοπούλου Αγγελική

**ΑΡΘΡΟ 3 . ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ-ΘΕΣΗ-ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ****3.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Η Παιδιά επιτάχυνσης είναι ένας διαγωνισμός επιτάχυνσης οχημάτων από στάση και για συγκεκριμένη διαδρομή. Το μήκος της διαδρομής ορίζεται στα 402.34 μέτρα. Η εκκίνηση δίνεται μέσω ηλεκτρονικής συσκευής. Ο χρόνος αρχής - τέλους μετράει στον υπολογισμό της επίδοσης των οχημάτων.

**3.2 ΠΙΣΤΑ**

Θέση : Κωπαίδα Θηβών Ηλεκτρονική Διεύθυνση : lenoedragster@yahoo.gr  
 Μήκος Διαδρομής : 987 μ. Πλάτος Διαδρομής : 24 μ.  
 Τοποθεσία : Αεροδρόμιο ΙΚΑΡΟΣ

**3.3 ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ****ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

Το σύστημα έχει μία σειρά κάθετων φώτων, δίνοντας οπτικά την αντίστροφη μέτρηση σε κάθε οδηγό και είναι ηλεκτρονικά ελεγχόμενο. Οι οδηγοί προσπαθούν να εκκινήσουν μεταξύ του σβησίματος του τελευταίου κίτρινου και του ανάματος του πράσινου φωτός.

**ΜΕΘΟΔΟΙ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ**

Καταγράφονται ο χρόνος αντίδρασης, ο χρόνος στα 18 μέτρα, ο χρόνος στα 402,34 μέτρα καθώς και η ταχύτητα εξόδου, καθώς το όχημα περνάει από τις δέσμες των φωτοκύτταρων στα 402,34 μέτρα.

**ΚΟΚΚΙΝΟ ΦΩΣ**

Το άναμμα του κόκκινου φωτός οδηγεί στην ακύρωση του αγωνιζόμενου. Αυτό γίνεται όταν ο οδηγός αντιδρά πιο γρήγορα και ξεκινάει πριν το πράσινο φως. **Στα χρονομετρημένα του Σαββάτου, η προσπάθεια θα μετρήσει και με κόκκινο φως.**

Όταν κατά την εκκίνηση του οδηγού ανάψει στην πλευρά του κόκκινο φως, αυτό σημαίνει ότι ο αυτός ξεκίνησε ενωρίτερα από το επιτρεπόμενο.

#### **ΑΡΘΡΟ 4 . ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΕΚΤΑ (Κλάσεις)**

Κλάση True Street Moto 13 (Ελάχιστος Χρόνος μέχρι 13'')

Κλάση True Street Moto 12 (Ελάχιστος Χρόνος μέχρι 12'')

Κλάση True Street Moto 11 (Ελάχιστος Χρόνος μέχρι 11'')

Κλάση True Street Moto 10 (Ελάχιστος Χρόνος μέχρι 10'')

Κλάση True Street Moto 09 (Ελάχιστος Χρόνος μέχρι 09'')

Κλάση True Street Moto 08 (Ελάχιστος Χρόνος μέχρι 08'')

#### **ΑΡΘΡΟ 5. ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που είναι κάτοχος αδείας οδηγήσεως μοτοσυκλέτας και οι αθλητές των σωματίων της ΑΜΟΤΟΕ. Κάθε όχημα επιτρέπεται να λαμβάνει μέρος στην Παιδιά, στην ίδια ή σε διαφορετικές κατηγορίες. **Κάθε οδηγός μπορεί να συμμετέχει σε δύο (2) κατηγορίες για τα χρονομετρημένα του Σαββάτου. Στην ίδια κατηγορία μόνο μια φορά.**

#### **ΑΡΘΡΟ 6. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ – ΠΑΡΑΒΟΛΑ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

1. Όποιος θέλει να λάβει μέρος στην Παιδιά, πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής, στο έντυπο του Οργανωτή. Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την Τετάρτη 5 Σεπτεμβρίου, **συνοδευόμενη με το ιατρικό έντυπο, παθολόγου και οφθαλμίατρο. Οι αθλητές της ΑΜΟΤΟΕ, θα δηλώσουν μέσω των σωματείων τους. Αλλαγή κατηγορίας μπορεί να γίνει μόνον το Σάββατο 8 Σεπτεμβρίου μετά την λήξη όλων των χρονομετρημένων παρασμάτων, στην γραμματεία της διοργάνωσης. Αλλαγή κατηγορίας επιφέρει απώλεια όλων των μέχρι εκείνη την ώρα παρασμάτων χωρίς την δυνατότητα επανάληψης των.**

**Η ΑΜΟΤΟΕ, η διοργανώτρια Λέσχη, η Οργανωτική Επιτροπή τα στελέχη οι κριτές και οι οδηγοί του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων, για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά την διάρκεια της Παιδιάς . Η αστική ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία η ΑΜΟΤΟΕ έχει συνάψει συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες.**

**Η διοργάνωση έχει δικαίωμα να μην δεχθεί πάνω από 180 συμμετοχές και να αυξήσει η μειώσει τα περάσματα.**

#### **ΑΡΘΡΟ 7. ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ-ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ**

##### **ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΩΝ:**

Το κράνος πρέπει να είναι full face και όχι πέραν της ημερομηνίας λήξεως. Η στολή πρέπει να είναι όλη δερμάτινη μοτοσυκλέτας. Επιτρέπεται η διαιρούμενη με την προϋπόθεση ότι το μπουφάν θα ενώνεται με το παντελόνι με φερμουάρ. Τα γάντια πρέπει να είναι δερμάτινα μοτοσυκλέτας. Οι μπότες πρέπει να είναι δερμάτινες και να καλύπτουν υποχρεωτικά τον αστράγαλο. Οι μοτοσυκλέτες θα έχουν υποχρεωτικά και τα δύο φρένα λειτουργικά και ελαστικά σε καλή κατάσταση.

Στις περιπτώσεις :

- Άρνησης συμμόρφωσης στις οδηγίες των Στελεχών-Κριτών, του οδηγού ή ατόμων της ομάδας του.
- Κατεύθυνση για οποιοδήποτε λόγο του οχήματος αντίθετα με τη φορά της Παιδιάς χωρίς εντολή Κριτού.

**Τότε ο οδηγός αποκλείεται από την Παιδιά.**

#### **ΑΡΘΡΟ 8. ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΠΑΙΔΙΑΣ-ΚΑΤΑΤΑΞΗ**

Οι σειρές εκκίνησης των κλάσεων καθορίζονται από τον οργανωτή. Στην εκκίνηση κάθε περάσματος λαμβάνουν μέρος όλοι οι οδηγοί σε κάθε κλάση, ανά ζεύγη, με στόχο την επίτευξη του καλύτερου χρόνου. Σε περίπτωση μη κοινής συναίνεσης μεταξύ των οδηγών στην επιλογή του διαδρόμου, θα ισχύσει ο κανόνας ότι στους μονούς αριθμούς παρασμάτων όλα τα μονά νούμερα διαγωνίζονται στον αριστερό διάδρομο και όλα τα ζυγά στον δεξιό ενώ στους ζυγούς αριθμούς παρασμάτων το αντίστροφο.

Στις περιπτώσεις που :

- Οδηγός χάσει τον έλεγχο του οχήματος και έρθει σε επαφή με τα φωτοκτύταρα.
- Περάσει την κεντρική γραμμή που χωρίζονται οι διάδρομοι, ακόμη και μετά τον τερματισμό.
- Ο χρόνος του είναι μικρότερος από τον επιτρεπόμενο στην κατηγορία του.
- Καθυστερήσει να έρθει στην εκκίνηση πέρα των 2 λεπτών από το τελευταίο κάλεσμα της κατηγορίας του.
- Καθυστερήσει να κλειδώσει πέραν των 30'' μετά το κλειδώμα του οδηγού του άλλου διαδρόμου.
- Εκκινήσει πριν την ενεργοποίηση της χρονομέτρησης.

**Τότε ακυρώνεται μόνο αυτό το πέραςμά του οδηγού και η συγκεκριμένη προσπάθεια δεν επαναλαμβάνεται.**

**Περάσματα που κοκκίνισαν κατά την εκκίνηση μετρούν κανονικά μόνο το Σάββατο.**

Εάν διακοπεί η Παιδιά για λόγους ανωτέρας βίας, θεωρείται ότι ολοκληρώθηκε με τα όσα περάσματα έχουν γίνει.

**Η κατάταξη προκύπτει από το καλύτερο έγκυρο πέραςμα της κάθε συμμετοχής.**

#### **ΑΡΘΡΟ 9. ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

Όταν το όχημα βρεθεί στην περιοχή εκκίνησης, πριν τη γραμμή εκκίνησης, θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί όλες οι ρυθμίσεις του. Κανένα μέλος του συνεργείου δεν μπορεί να αγγίξει ή να προβεί σε κάποια λειτουργία ή ρύθμιση στο όχημα σε αυτή τη περιοχή . Όλες οι διαδικασίες θα πρέπει να ολοκληρωθούν πριν το στήσιμο του οχήματος στην γραμμή εκκίνησης , όπως ευθυγράμμιση του οχήματος , σκούπισμα ελαστικών , ρυθμίσεις ψεκασμού intercooler, κλπ).

**Μόλις όχημα φτάσει στην γραμμή εκκίνησης και κλειδώσει θα πρέπει να είναι έτοιμο να εκκινήσει ανά πάσα στιγμή.**

#### **ΑΡΘΡΟ 10. ΕΠΑΘΛΑ**

Κύπελλα δίδονται στους 5 πρώτους οδηγούς κάθε κατηγορίας εάν ξεκινήσουν πάνω από 10, στους 4 πρώτους οδηγούς κάθε κατηγορίας εάν ξεκινήσουν από 8 έως 10, στους 3 πρώτους οδηγούς κάθε κατηγορίας εάν ξεκινήσουν από 5 έως 7, στους 2 πρώτους οδηγούς κάθε κατηγορίας εάν ξεκινήσουν από 3 έως 4, στον πρώτο οδηγό κάθε κατηγορίας εάν ξεκινήσουν 2 . Κατηγορία με 1 συμμετέχοντα δεν αθλοθετείται. Θα δοθεί και Κύπελλο καλύτερου χρόνου στο όχημα που θα το επιτύχει, ανεξάρτητα κατηγορίας.