

Κύπελλο Dragster Auto-Moto 2009

Τυμπάκι 21-22 Μαρτίου 2009

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη συμμετοχών-Δημοσίευση Κανονισμού	09/03/09	10.00	Γραμματεία
Λήξη συμμετοχών για κανονικό παράβολο	16/03/09	20.00	Γραμματεία
Άνοιγμα της Πίστας για άφιξη	21/03/09	07.45	
1 ^{ος} Τεχνικός και Διοικητικός Έλεγχος	21/03/09	08.00-10.20	Γραμματεία
Υποχρεωτική Ενημέρωση αγωνιζομένων	21/03/09	10.20-10.30	Πίστα
2 Χρονομετρημένοι Προκριματικοί	21/03/09	10.30-13.00	Γραμματεία
2 ^{ος} Τεχνικός Έλεγχος Auto Moto	22/03/09	08.00-09.00	Γραμματεία
1 Προκριματικός	22/03/09	09.00-10.30	Πίστα
Δημοσίευση πίνακα με σχάρες	22/03/09	10.50	Γραμματεία
Αγώνες Dragster Auto Moto	22/03/09	11.00-14.00	Πίστα
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	22/03/09	14.10	Γραμματεία
Δημοσίευση αποτελεσμάτων	22/03/09	14.20	Γραμματεία
Απονομές Επάθλων	22/03/09	14.40	Γραμματεία

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ - ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Η γραμματεία και ο πίνακας ανακοινώσεων του αγώνα θα λειτουργούν έως και την 20/03 στα γραφεία του συλλόγου, όλες τις ημέρες, εκτός Σαββάτου και Κυριακής και ώρες 18.00 - 20.00. Στις 21-22/03 η γραμματεία και ο πίνακας ανακοινώσεων του αγώνα θα λειτουργούν από τις 08.00 έως τις 18.00 στον χώρο της γραμματείας του αγώνα.

Οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με την γραμματεία για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών και να ενημερώνονται από τον πίνακα ανακοινώσεων.

ΑΡΘΡΟ 1 . ΟΡΙΣΜΟΣ-ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ-ΣΤΕΛΕΧΗ

1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ

Η Φ.Ι.Μ.Α., Ηρακλή 45, τηλ. 2810 346363, τηλ.&fax 2810 301289, E mail diakakisnick@yahoo.gr και site www.proactionracing.gr, μετά από έγκριση της ΕΘΕΑ και της ΟΜΕ οργανώνει αγώνα Dragster που θα διεξαχθεί στις 21-22/03/09 στο στρατιωτικό Αεροδρόμιο του Τυμπακίου. Οι αγώνες θα γίνουν σύμφωνα με τις διατάξεις του ΔΑΚ και των παραρτημάτων του, του ΕΑΚ, της προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΘΕΑ και των εγκυκλίων της, του γενικού κανονισμού, του παρόντος συμπληρωματικού κανονισμού που αποτελεί συμπλήρωμα του γενικού κανονισμού και των παραρτημάτων του και του Τεχνικού κανονισμού αγώνων Dragster.

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος : Διακάκης Εμμανουήλ Μέλη : Δαμιανάκης Γιώργος-Δαμιανάκης Γιώργος

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Αγωνοδίκης : Δαμιανάκης Γιώργος
Αλυτάρχης : Διακάκης Εμμανουήλ
Γραμματέας : Πλουμή Ευαγγελία
Τεχνικός Έφορος : Παπαστεφανάκης Δημήτρης
Χρονομέτρηση : Proaction
Υπεύθυνος Κριτών : Διακάκης Νικηφόρος
Υπεύθυνος Ασφάλειας : Κτιστάκης Στέλιος
Γιατρός : Μπόγρης Κων/νος

Η ΕΛΤΑ , η ΟΜΕ , η διοργανώτρια λέσχη , η Οργανωτική Επιτροπή και οι οδηγοί του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά την διάρκεια του αγώνα . Η αστική ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία η ΕΛΤΑ και η ΟΜΕ έχει συνάψει συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες

ΑΡΘΡΟ 2 . ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας θα μετρά σαν 1^{ος} γύρος στο Παγκρήτιο Κύπελλο Dragster 2009 .

ΑΡΘΡΟ 3 . ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ-ΘΕΣΗ-ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

3.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ένας αγώνας Dragster είναι ένας διαγωνισμός επιτάχυνσης μεταξύ δύο οχημάτων από στάση και για ορισμένη εξ αρχής απόσταση που αυτή είναι το $\frac{1}{4}$ του μιλίου (402,336 μ.) . Ο διαγωνισμός αυτός εκκινεί με μια ηλεκτρονική συσκευή που αποκαλείται Christmas Tree . Με την εκκίνηση του κάθε αγωνιζόμενος ενεργοποιεί ένα χρονόμετρο κόβοντας μια δέσμη φωτοκύτταρου και το σταματάει κόβοντας την αντίστοιχη δέσμη φωτοκύτταρου στον τερματισμό . Ο επιτευχθείς χρόνος (ΕΤ) είναι αυτός που καθορίζει τις επιδόσεις των οχημάτων . Οι αγώνες αυτοί διεξάγονται σε μόνιμες ή προσωρινές πίστες συνολικού μήκους 1000 μέτρων και πλάτους 20 τουλάχιστον μέτρων .

3.2 ΠΙΣΤΑ

Η πίστα βρίσκεται στο Στρατιωτικό αεροδρόμιο του Τυμπακίου που βρίσκεται στην είσοδο του Τυμπακίου ερχόμενοι από Μοίρες .

3.3 ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

3.3.1 ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Το σύστημα έχει δύο σειρές κάθετων φώτων παρέχοντας οπτικώς την αντίστροφη μέτρηση για κάθε οδηγό . Οι οδηγοί προσπαθούν να εκκινήσουν μεταξύ του σβήσιματος των τριών πορτοκαλί φώτων και του ανάματος του πράσινου .

3.3.2 ΜΕΘΟΔΟΙ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

Οι παρακάτω ξεχωριστές επιδόσεις καταγράφονται σε κάθε κούρσα για κάθε οδηγό , ο χρόνος αντίδρασης του κατά την εκκίνηση , ο χρόνος που πέτυχε στα 18 μέτρα από την εκκίνηση , ο χρόνος που πέτυχε στα 201,168 μέτρα από την εκκίνηση , η ταχύτητα που είχε περνώντας από αυτά , ο χρόνος που πέτυχε στα 402,336 μέτρα από την εκκίνηση και η ταχύτητα που είχε περνώντας από αυτά .

3.3.3 ΚΟΚΚΙΝΟ ΦΩΣ

όταν κατά την εκκίνηση του οδηγού ανάψει στην πλευρά του κόκκινο φως αυτό πάει να πει ότι ο οδηγός ξεκίνησε ενωρίτερα από το επιτρεπόμενο και έτσι η προσπάθειά του είναι άκυρη και δεν επαναλαμβάνεται .

ΑΡΘΡΟ 4 . ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΕΚΤΑ

Κατηγορίες Μοτοσικλετών

Scooter

Μοτοσικλέτες με κινητήρα δίχρονο και κύλινδρο stock , βελτιωμένη , με ίδιο κινητήρα ή ίδιου τύπου after market , ανεξαρτήτως κυβισμού και αυτόματη φυγοκεντρική μετάδοση .

Κατηγορία Mini Pro

Μοτοσικλέτες που χρησιμοποιούν κινητήρα μονοκύλινδρο , τετράχρονο , ανεξαρτήτως κυβισμού από παπί με κεφαλή και κύλινδρο stock , βελτιωμένο ή ίδιου τύπου κινητήρα after market και μοτοσικλέτες με κινητήρα δίχρονο από παπί με κεφαλή και κύλινδρο βελτιωμένο ή ίδιου τύπου after market .

Επιτρέπονται η χρήση turbo , nitro η συνδυασμός αυτών , συμπλέκτης , καύσιμο και πλαίσιο είναι ελεύθερα .

Απαγορεύονται η χρήση κυλινδροκεφαλής από μεγαλύτερο κινητήρα ή κινητήρα racing και γενικά οι δίχρονοι racing κινητήρες .

Κατηγορία Pro Z

Μοτοσικλέτες με πλαίσιο και κάρτερ από ατμοσφαιρικό κινητήρα - Z 125 - , ανεξαρτήτως κυβισμού .

Απαγορεύονται η αλλαγή κινητήρα με άλλου τύπου και η χρήση Turbo ή Nitro . Στην κατηγορία αυτή μπορούν επίσης να συμμετέχουν και άλλου τύπου δίχρονα παπιά προδιαγραφών Z 125 , χωρίς αγωνιστικό κινητήρα .

Κατηγορία Street 1

Μοτοσικλέτες ατμοσφαιρικές τετρακύλινδρες έως 750cc ή δικύλινδρες ανεξαρτήτως κυβισμού με πλαίσιο και κινητήρα ίδιου και αναγνωρισμένου κατασκευαστή .

Επιτρέπονται αλλαγή ελαστικών χωρίς περιορισμό , αλλαγή ζαντών μέχρι 6,25 ίντσες , μετατροπή σε εξάτμιση , ελατήρια ανάρτησης , ζιγκλέρ , βελόνες , φίλτρο αέρα , μπέκ έγχυσης και ηλεκτρονική μονάδα διαχείρισης (ECU) , ηλεκτρονικά και μηχανικά βοηθήματα διαχείρισης μοτοσικλέτας , υπό την προϋπόθεση ότι οι αλλαγές ταχυτήτων θα γίνονται με το πόδι , αλλαγή μοχλικού συστήματος χαμηλώματος , αλλαγή τιμονόπλακας υπό την προϋπόθεση ότι δεν αλλάζει το εργοστασιακό μεταξόνιο , αλλαγή κάρτερ, ίδιου κατασκευαστή άσχετα εάν αυτό χρησιμοποιείται σε άλλο μοντέλο .

Απαγορεύονται τα Wheelie bars , η αλλαγή ζαντών , ελαστικά χωρίς δείκτη DOT(χρήσης δρόμου) , οι ιμάντες χαμηλώματος , το αυτόματο σασμάν , ο φυγοκεντρικός συμπλέκτης , τα air shifters , οι αλλαγές εργοστασιακού ψαλιδιού και όλων των συνεργαζόμενων εξαρτημάτων του , η τροποποίηση εργοστασιακού κάρτερ ή αντικατάστασή του με after market .

Προαιρετικά μπορούν να αφαιρεθούν καθρέπτες , φλάς , βάση πινακίδας .

Ελάχιστο ύψος 5 εκατοστά από το οδόστρωμα με τον αναβάτη πάνω στην μοτοσικλέτα .

Κατηγορία Street 2

Μοτοσικλέτες ατμοσφαιρικές τετρακύλινδρες άνω των 750cc με κινητήρα και πλαίσιο αναγνωρισμένου κατασκευαστή .

Επιτρέπονται αλλαγή ελαστικών χωρίς περιορισμό , αλλαγή ζαντών μέχρι 6,25 ίντσες , μετατροπή σε εξάτμιση , ελατήρια ανάρτησης , ζιγκλέρ , βελόνες , φίλτρο αέρα , μπέκ έγχυσης και ηλεκτρονική μονάδα διαχείρισης (ECU) , ηλεκτρονικά και μηχανικά βοηθήματα διαχείρισης μοτοσικλέτας , υπό την προϋπόθεση ότι οι αλλαγές ταχυτήτων θα γίνονται με το πόδι , αλλαγή μοχλικού συστήματος χαμηλώματος , αλλαγή τιμονόπλακας υπό την προϋπόθεση ότι δεν αλλάζει το εργοστασιακό μεταξόνιο , αλλαγή κάρτερ, ίδιου κατασκευαστή άσχετα εάν αυτό χρησιμοποιείται σε άλλο μοντέλο .

Απαγορεύονται τα Wheelie bars , η αλλαγή ζαντών , ελαστικά χωρίς δείκτη DOT(χρήσης δρόμου) , οι ιμάντες χαμηλώματος , το αυτόματο σασμάν , ο φυγοκεντρικός συμπλέκτης , τα air shifters , οι αλλαγές εργοστασιακού ψαλιδιού και όλων των συνεργαζόμενων εξαρτημάτων του , η τροποποίηση εργοστασιακού κάρτερ ή αντικατάστασή του με after market .

Προαιρετικά μπορούν να αφαιρεθούν καθρέπτες , φλάς , βάση πινακίδας .

Ελάχιστο ύψος 5 εκατοστά από το οδόστρωμα με τον αναβάτη πάνω στην μοτοσικλέτα .

Κατηγορία Pro Street 1

Μοτοσικλέτες ατμοσφαιρικές τετρακύλινδρες μέχρι 750cc ή δικύλινδρες ανεξαρτήτως κυβισμού με μεταξόνιο μέχρι 1,75 και χρήση ελαστικών έως 7 ίντσες .

Επιτρέπονται μετατροπές σε εξάτμιση , ελατήρια ανάρτησης , ζιγκλέρ , βελόνες , φίλτρο αέρα , μπέκ έγχυσης , βελτίωση κινητήρα και επεμβάσεις στην ηλεκτρονική μονάδα διαχείρισης (ECU) , Wheelie bars , ιμάντες χαμηλώματος , αυτόματο σασμάν και φυγοκεντρικός συμπλέκτης . Στην κατηγορία αυτή προσχωρούν και τα Scooter .

Κατηγορία Pro Street 2

Μοτοσικλέτες ατμοσφαιρικές ή turbo , τετρακύλινδρες άνω των 750cc , με μεταξόνιο έως 1,75 και η ζάντες έως 7 ίντσες .

Επιτρέπονται μετατροπές σε εξάτμιση , ελατήρια ανάρτησης , ζιγκλέρ , βελόνες , φίλτρο αέρα , μπέκ έγχυσης , κινητήρα και ηλεκτρονική μονάδα διαχείρισης (ECU) , Wheelie bars , ιμάντες χαμηλώματος , αυτόματο σασμάν και φυγοκεντρικός συμπλέκτης .

Απαγορεύονται η χρήση νίτρου και η ύπαρξη σχετικής εγκατάστασης στις μοτοσικλέτες turbo ενώ αντίθετα επιτρέπεται στις ατμοσφαιρικές .

Κατηγορία Super Pro

Μοτοσικλέτες τελείως ελεύθερες .

Εάν διαπιστωθεί οτιδήποτε μη σύμφωνο με τα ανωτέρω κατά τον τεχνικό έλεγχο , τότε η μοτοσικλέτα μεταπηδάει στην επόμενη κατηγορία .

Κατηγορία με λιγότερες από 2 συμμετοχές , συγχωνεύεται στην αμέσως μεγαλύτερη κατηγορία .

Όλες οι μοτοσικλέτες ανεξαρτήτου κατηγορίας ελέγχονται για την αρτιότητά τους στα θέματα ασφαλείας .

Κατηγορίες - Ομάδες - Κλάσεις αυτοκινήτων

Οι κλάσεις στις οποίες χωρίζονται τα οχήματα dragster είναι:	Ομάδα	Κλάση	Περιγραφή
Κατηγορία TRUE STREET	TRUE STREET	TRUE STREET	Αυτοκίνητα παραγωγής με κίνηση σε δύο ή τέσσερις τροχούς και κινητήρα της ίδιας κατασκευάστριας εταιρείας, χωρίς να επιτρέπεται καμία μετατροπή ή μετασκευή στο αρχικό αμάξωμα και πλαίσιο του κατασκευαστή.
B	BA	BA/1	Αυτοκίνητα ομάδας BA, κίνηση στους εμπρόσθιους τροχούς, τετρακύλινδρα ατμοσφαιρικά.
B	BA	BA/2	Αυτοκίνητα ομάδας BA, ανεξαρτήτως κίνησης (μπροσθιοκίνητα, πιασκίνητα, τετρακίνητα), χωρίς περιορισμό αριθμού κυλίνδρων, ατμοσφαιρικά Wankel.
B	BT	BT/1	Αυτοκίνητα ομάδας BT, κίνηση στους εμπρόσθιους τροχούς, τετρακύλινδρα με turbo ή με κομπρέσορα ή ατμοσφαιρικά με nitro.
B	BT	BT/2	Αυτοκίνητα ομάδας BT, ανεξαρτήτως κίνησης και αριθμού κυλίνδρων, turbo ή ατμοσφαιρικά με nitro, ή διρότορα / τριρότορα turbo Wankel.
A	AA	AA/1	Αυτοκίνητα Ομάδας AA, δικίνητα (μπροσθιοκίνητα, πιασκίνητα), τετρακύλινδρα ατμοσφαιρικά ή διρότορα ατμοσφαιρικά Wankel.
A	AA	AA/2	Αυτοκίνητα ομάδας AA, ανεξαρτήτως κίνησης (μπροσθιοκίνητα, πιασκίνητα, τετρακίνητα), χωρίς περιορισμό αριθμού κυλίνδρων, ατμοσφαιρικά ή τριρότορα ατμοσφαιρικά Wankel.
A	AT	AT/1	Αυτοκίνητα ομάδας AT, κίνηση στους εμπρόσθιους τροχούς, τετρακύλινδρα με turbo ή με κομπρέσορα ή ατμοσφαιρικά με nitro.

A	AT	AT/2	Αυτοκίνητα ομάδας AT, με κίνηση στους οπίσθιους τροχούς ή τετρακίνητα, turbo ή με κομπρέσορα ή ατμοσφαιρικά με nίτρο, <u>μέχρι 6 κυλίνδρους</u> ή διρότορα / τριρότορα turbo Wankel και οχήματα εμπροσθιοκίνητα πολυκύλινδρα.
PRO 4	PRO 4	PRO 4	Αγωνιστικά αυτοκίνητα, ειδικά οχήματα dragster, ιδιοκατασκευές με σωληνωτό πλαίσιο, με κίνηση σε δύο τροχούς, τετρακύλινδρα με διάταξη turbo ή κομπρέσορα ή ατμοσφαιρικά με nίτρο ή διρότορα turbo Wankel ή turbo / κομπρέσορα με nίτρο.
Open	Open	Open	Αγωνιστικά αυτοκίνητα, ειδικά οχήματα dragster, σωληνωτά και ιδιοκατασκευές ανεξαρτήτως κυβισμού ή διάταξης.

Σε κάθε περίπτωση ο συνδιασμός υπερτροφοδότησης και Νίτρου μετατάσει αυτόματα το όχημα στην κατηγορία Pro 4 η Open , αναλόγως του αριθμού κυλίνδρων (εξαιρείται η κατηγορία True Street όπου ο συνδιασμός Turbo-Nitro επιτρέπεται)

Οχήματα ανοικτού τύπου ή κλειστού , διπλοκάμπινα τύπου Τζιπ , Van , και Συν μικτού βάρους έως 3,5 τόνους , με επαγγελματικής ή ιδιωτικής χρήσης άδεια κυκλοφορίας , συμμετέχουν στην κατηγορία που ανήκουν ανάλογα με την διάταξη κίνησης και κινητήρα .

Όλα τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα πρέπει να έχουν έναν κινητήρα εσωτερικής καύσης (παλινδρομικό - Otto ή περιστροφικό - Wankel), που χρησιμοποιεί ως καύσιμο βενζίνη, αγωνιστική βενζίνη ή πετρέλαιο Diesel. Δεν επιτρέπεται η χρήση αλκοολών (πχ. μεθανόλης), νιτρομεθανόλης, βιομηχανικής μεθανόλης, φυσικού αερίου ή υγραερίου στις κατηγορίες B και στη TRUE STREET. Στις υπόλοιπες κατηγορίες επιτρέπεται η χρήση μεθανόλης τύπου GRADE A και GRADE AA εγκεκριμένου κατασκευαστή όπως Sunoco , Torco και VP Racing. Απαγορεύεται η χρήση βιομηχανικής μεθανόλης . **Ιδιότητα**

Υπενθυμίζεται, πως μετά από πρόταση των Τεχνικών Εφόρων, οι Αγωνοδίκες μπορούν να αποκλείσουν από την διοργάνωση κάθε αυτοκίνητο που κρίνεται επικίνδυνο (άρθρο 127 του ΕΑΚ). Για όλες τις κατηγορίες, εκτός της κατηγορίας Open και Pro4, οποιαδήποτε αλλαγή ή προσθήκη ή ελευθερία δεν περιγράφεται στον παρόντα κανονισμό απαγορεύεται. Αυτοκίνητα της κατηγορίας BA1 που επιτυγχάνουν επίδοση καλύτερη από 12 δευτερόλεπτα και BA2 καλύτερη από 11,5 δευτερόλεπτα στα 402.336 μέτρα, από τον επόμενο αγώνα μετατάσσονται στην αντίστοιχη κατηγορία AA. Αυτοκίνητα της κατηγορίας BT1 που επιτυγχάνουν επίδοση καλύτερη από 11 δευτερόλεπτα και BT2 καλύτερη από 10,5 δευτερόλεπτα στα 402.336 μέτρα από τον επόμενο αγώνα μετατάσσονται στην αντίστοιχη κατηγορία AT. Αυτοκίνητα και οχήματα που επιτυγχάνουν ταχύτητα εξόδου στα 402.336 μέτρα πάνω από 240 χλμ/ώρα, πρέπει από τον επόμενο αγώνα να διαθέτουν επιβραδυντικό αλεξίπτωτο αναγνωρισμένου κατασκευαστή S.F.I. homologated. Επίσης αυτοκίνητα και οχήματα που επιτυγχάνουν ταχύτητα εξόδου στα 402.336 μέτρα πάνω από 270 χλμ/ώρα, πρέπει από τον επόμενο αγώνα να διαθέτουν ΔΥΟ (2) επιβραδυντικά αλεξίπτωτα αναγνωρισμένου κατασκευαστή S.F.I. Σε όλες τις κατηγορίες το ελάχιστο ύψος από το έδαφος του κατώτερου σημείου του οχήματος δεν πρέπει να είναι μικρότερο των 7 cm με τον οδηγό επιβαίνοντας στο όχημα.

ΑΡΘΡΟ 5. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ-ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Δηλώσεις συμμετοχής υποβάλλονται στην Γραμματεία του αγώνα . Το παράβολο συμμετοχής είναι 130€ για τα αυτοκίνητα και 90€ για τις μοτοσυκλέτες . Εκπρόθεσμες συμμετοχές 30€ επί πλέον .

Η ασφάλιση ισχύει σε όλη την διάρκεια των δοκιμών και του αγώνα παύει δε να ισχύει με την έξοδο του οχήματος από τον αγωνιστικό χώρο, με την εγκατάλειψη του ή με τον αποκλεισμό του από τον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 6 . ΕΚΚΙΝΗΣΗ-ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί με τον Διεθνή τρόπο διεξαγωγής αγώνων Dragster .

ΑΡΘΡΟ 7. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

Ενστάσεις κατά της καταλληλότητας της συμμετοχής , πρέπει να γίνουν 15 λεπτά μετά την λήξη του Τεχνικού ελέγχου . Ενστάσεις σχετικές με τεχνικά θέματα 15´ μετά τον τερματισμό της τελευταίας μοτοσυκλέτας . Ενστάσεις κατά των αποτελεσμάτων του αγώνα μέσα σε 15 λεπτά μετά την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων.

Ενστάσεις κατά της χρονομέτρησης και της διαδικασίας εκκίνησης δεν χωρούν .

Όλες οι ενστάσεις πρέπει να υποβάλλονται γραπτές και να συνοδεύονται από παράβολο 200€ . Το παράβολο της έφεσης είναι το διπλάσιο αυτού της ένστασης .

ΑΡΘΡΟ 8. ΕΠΑΘΛΑ

Κύπελλα δίδονται στους 3 πρώτους οδηγούς κάθε κατηγορίας εάν ξεκινήσουν 5 , στους 2 πρώτους οδηγούς κάθε κατηγορίας εάν ξεκινήσουν 4 . στον πρώτο οδηγό κάθε κατηγορίας εάν ξεκινήσουν 3 ή 2 . Κατηγορία με 1 συμμετέχοντα δεν αθλοθετείται .