

A.L.E.M

**2ος ΑΓΩΝΑΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ
ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ DRAGSTER
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ**

2007

**ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ
13, 14 & 15 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2007**

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη εγγραφών	Πέμπτη 05.04.07
Λήξη εγγραφών	Πέμπτη 12.04.07 ώρα 20.00
Έλεγχος εξακρίβωσης	Παρασκευή 13.04.07, ώρα 15.00 έως 21.00 στην πίστα
1 ^η Ενημέρωση αγωνιζομένων	Παρασκευή 13.04.07, ώρα 20.00
Διανομή φακέλων αγων/νων	Παρασκευή 13.04.07, ώρα 15.00 έως 20.00 στην Γραμματεία του αγώνα στην πίστα
Χρονομετρημένα Δοκιμαστικά Moto-Auto	Σάββατο 14.04.07, ώρα 08.00 έως 14.30
2 ^η Ενημέρωση αγωνιζομένων	Σάββατο 14.04.07, ώρα 14.30 μετά το τέλος των Χρονομετρημένων Δοκιμαστικών
Δημοσίευση πίνακα εκκινούντων και σειρών εκκίνησης	Σάββατο 14.04.07, στην Γραμματεία του αγώνα.
Έναρξη αγώνα	Κυριακή 15.04.07, ώρα 08.00
3 ^η Ενημέρωση αγωνιζομένων	Κυριακή 15.04.07, ώρα 07.45
Λήξη αγώνα	Κυριακή 15.04.07, ώρα 14.30
Τελικός τεχνικός έλεγχος	Μετά το τέλος του αγώνα κάθε κατηγορίας.
Δημοσίευση προσωρινών αποτελεσμάτων	20΄ λεπτά μετά το τέλος του αγώνα κάθε κατηγορίας.
Απονομή επάθλων	Κυριακή 15.04.07 Μετά την έκδοση των οριστικών αποτελεσμάτων
Επίσημος πίνακας ανακοινώσεων	Στην γραμματεία του αγώνα στο χώρο της πίστας

Το πρόγραμμα και τα ωράρια του τριημέρου είναι ενδεικτικά.
Οι αγώνες θα διεξαχθούν ανά ζεύγη.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί μέχρι την Πέμπτη 12.04.2007 στα γραφεία της εταιρίας GEM, οδός Χρήστου Νικολάου 49, στον Άγιο Δημήτριο τηλ. 210-9710800 / 801, fax. 210-9710844, την Παρασκευή 13-04-2007, το Σάββατο 14.04.2007 & την Κυριακή 15.04.2007, στη πίστα στο αεροδρόμιο Ελληνικού καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με την Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται μέχρι την Πέμπτη 12.04.2007 στα γραφεία της εταιρίας GEM, οδός Χρήστου Νικολάου 49, στον Άγιο Δημήτριο τηλ. 210-9710800 / 801, fax. 210-9710844, την Παρασκευή 13-04-2007, το Σάββατο 14.04.2007 & την Κυριακή 15.04.2007, στη πίστα στο αεροδρόμιο Ελληνικού καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα.

Υποχρεωτική ενημέρωση των αγωνιζομένων (briefing)

Ο Αλυτάρχης υποχρεούται να καλέσει τους αγωνιζόμενους σε συνάντηση πριν την εκκίνηση του αγώνα. Η παρουσία του οδηγού, ή σε περίπτωση ανώτερης βίας, ενός εκπροσώπου του, είναι υποχρεωτική. Οι αγωνοδίκες θα επιβάλουν υψηλές ποινές σε περιπτώσεις απουσιών.

ΑΡΘΡΟ 1

1. ΟΡΙΣΜΟΣ

Η Α.Λ.Ε.Μ. μετά από έγκριση της ΕΘ.Ε.Α.Μ. οργανώνει τον 2^ο αγώνα ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ DRAGSTER 2007, που θα διεξαχθεί την Παρασκευή 13, το Σάββατο 14 και την Κυριακή 15 Απριλίου 2007, στο αεροδρόμιο του Ελληνικού.

Ο αγώνας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού Μοτοσυκλέτας (ΕΑΚΜ) των παραρτημάτων του και
- β. Του Εθνικού Δικαιοδοτικού Κώδικα Αγώνων Μοτοσυκλέτας
- γ. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΘ.Ε.Α.Μ. και των εγκυκλίων της.
- δ. Του Γενικού Κανονισμού Αγώνων Dragster και των παραρτημάτων του.
- ε. Του παρόντος Ειδικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του.
- στ. Του τεχνικού κανονισμού των αγώνων Dragster.

2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος
Μέλη

Κουκλάκης Μιχάλης
Σακελλαρίου Γιάννης
Καφαμανώλης Αντώνης

3. ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών

ορίζεται από ΕΘ.Ε.Α.

Αγωνοδίκες	Χατζημιχάλης Αντώνης Τσίτσας Μιχάλης
Παρατηρητής ΕΘΕΑ	ορίζεται από ΕΘ.Ε.Α.
Race Director	Κουκλάκης Μιχάλης
Αλυτάρχης	Δράκου Ντέπυ
Βοηθός Αλυτάρχη	Σακελλαρίου Ιωάννης
Pit Marshall	Βασιλειάδης Δημήτρης Μουζάκης Νικόλαος
Αφέτες	Καλφμανώλης Αντώνης Χριστοφόρου Κωνσταντίνος
Γραμματέας του Αγώνα	Τόγελου Μαρία
Γραμματεία	Βατή Αγγελική Μπαρτσώτα Γκρέτα Δήμου Αχιλλέας Δημητρόπουλος Ηλίας
Τεχνικοί έφοροι αυτοκινήτων	Τσιγκρής Γιάννης Μαραντζίδης Αλέξανδρος
Τεχνικοί έφοροι μοτοσικλετών	Τόγελος Γιάννης Λέτσιος Γιάννης
Πλήρωμα F.I.V.	Κρητικός Ιωάννης Κρητικός Μιχάλης Μπιτζάνης Παναγιώτης
Χρονομέτρηση	INFOMEGA RACE RESULTS

**Η ΕΛΠΑ, Η Α.Λ.Ε.Μ., Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΠΙΣΗΜΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ.
Η ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΒΑΡΥΝΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΣΥΝΑΦΘΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ**

ΓΕΝΙΚΑ - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ο αγώνας περιλαμβάνεται στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Αγώνων Μοτοσυκλετών Dragster 2007.

Γίνονται δεκτές μοτοσυκλέτες που είναι σύμφωνες με τον Τεχνικό Κανονισμό για μοτοσυκλέτες Dragster.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί χωριστά για κάθε κατηγορία σε ασφάλτινη ευθεία μήκους 402,336 μέτρων και πλάτους τουλάχιστον 9 μέτρων.

ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

Η χρονομέτρηση γίνεται με ηλεκτρονικό σύστημα χρονομέτρησης και με ακρίβεια χιλιοστού του δευτερολέπτου. Δύο ξεχωριστές επιδόσεις καταγράφονται για κάθε κούρσα.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ

Οι κατηγορίες στις οποίες χωρίζονται οι μοτοσυκλέτες, είναι οι εξής:

- Κατηγορία 1 – MINI OPEN
- Κατηγορία 2.1 έως 200cc δίχρονες
- Κατηγορία 2.2 έως 600cc τετράχρονες
- Κατηγορία 3 – Τετράχρονες τετρακύλινδρες από 601 cc έως 750 cc και τετράχρονες δικύλινδρες από 751 cc έως 1400 cc.
- Κατηγορία 4 – Τετράχρονες τετρακύλινδρες από 751 cc και άνω, τετράχρονες δικύλινδρες από 1401 cc και άνω ή δίχρονες μέχρι 750 cc.
- Κατηγορία 5 – από 751cc και άνω τετράχρονες ατμοσφαιρικές ή μέχρι 750cc υπερτροφοδοτούμενες
- Κατηγορία 6 – Ελεύθερες (OPEN)

-Οι μοτοσυκλέτες της κατηγορίας 1 είναι μοτοσυκλέτες που χρησιμοποιούν ένα κινητήρα με ένα κύλινδρο μοτοποδηλάτου ή μοτοσυκλέτας 100cc τετράχρονες και 80 cc δίχρονες. Σε αυτές, το καύσιμο και το πλαίσιο είναι ελεύθερα, όπως επίσης επιτρέπεται να διαμορφωθεί ελεύθερα και ο κυβισμός.

-Οι μοτοσυκλέτες της κατηγορίας 2.1 είναι μοτοσυκλέτες με ατμοσφαιρικό κινητήρα τύπου Z έως 200cc. Το πλαίσιο και ο κινητήρας πρέπει να ανήκουν σε αναγνωρισμένη μοτοσυκλέτα ιδίου κατασκευαστή.

-Οι μοτοσυκλέτες της κατηγορίας 2.2 είναι μοτοσυκλέτες με ατμοσφαιρικό κινητήρα έως 500cc δίχρονες ή έως 600cc τετράχρονες. Το πλαίσιο και ο κινητήρας πρέπει να ανήκουν σε αναγνωρισμένη μοτοσυκλέτα ιδίου κατασκευαστή.

-Οι μοτοσυκλέτες της κατηγορίας 3 είναι μοτοσυκλέτες με ατμοσφαιρικό κινητήρα. Το πλαίσιο και ο κινητήρας πρέπει να ανήκουν σε αναγνωρισμένη μοτοσυκλέτα ιδίου κατασκευαστή. Επιτρέπεται η χρήση ζάντας μέχρι 6,25 '. Τα λάστιχα είναι ελεύθερα.

-Οι μοτοσυκλέτες της κατηγορίας 4 είναι μοτοσυκλέτες αναγνωρισμένου κατασκευαστή, ατμοσφαιρικές, με χρήση συμβατικών ελαστικών (DOT) και πρέπει να χρησιμοποιούν καύσιμα εμπορίου.

Απαγορεύεται Οποιαδήποτε μετατροπή στο μπλοκ, καρμπυρατέρ. Επιτρέπονται μετατροπές στην εξάτμιση, ελατήρια αναρτήσεων, ζιγκλέρ, βελόνες, φίλτρο αέρος, μπεκ έκχυσης και επεμβάσεις στην ηλεκτρονική μονάδα διαχείρισης του κινητήρα (ECU).

Απαγορεύονται επίσης wheelie bars, ιμάντες χαμηλώματος, αυτόματο σασμάν, φυγοκεντρικός συμπλέκτης. Εάν διαπιστωθεί οποιαδήποτε έλλειψη εξαρτημάτων ή μετατροπή κατά τον Έλεγχο εξακριβώσεως τότε η μοτοσυκλέτα μεταφέρεται στην επόμενη κατηγορία.

Προαιρετικά μπορούν να αφαιρεθούν καθρέπτες, φλας, πινακίδα με τη βάση της. Τα εμπρός και πίσω φώτα πρέπει να καλύπτονται με ταινία.

-Οι μοτοσυκλέτες της κατηγορίας 5 είναι μοτοσυκλέτες με ατμοσφαιρικό ή υπερτροφοδοτούμενο κινητήρα. Το πλαίσιο και ο κινητήρας πρέπει να ανήκουν σε αναγνωρισμένη μοτοσυκλέτα ίδιου κατασκευαστή, ίδιου τύπου και κυβικών. Απαγορεύεται η χρήση νίτρου και η ύπαρξη σχετικής εγκατάστασης σε υπερτροφοδοτούμενες μοτοσυκλέτες (turbo,supercharged). Επιτρέπεται μόνο σε ατμοσφαιρικές.

Η υπερτροφοδότηση μπορεί να είναι διαφορετικού κατασκευαστή από της μοτοσυκλέτας. Το μήκος από άξονα σε άξονα δεν πρέπει να ξεπερνά το 1,75 του μέτρου, το δε πλάτος της ζάντας δεν πρέπει να ξεπερνά τις 7 '.

-Οι μοτοσυκλέτες της κατηγορίας 6 είναι μοτοσυκλέτες τελείως ελεύθερες

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα οφείλει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής και να την υποβάλει στη Γραμματεία του αγώνα μέχρι την **Πέμπτη 12-04-2007 τηλ. 210-9710800 / 801, fax. 210-9710844.**

Η Οργανωτική επιτροπή έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί περισσότερες από 60 συμμετοχές.

Διατηρεί επίσης το δικαίωμα να μη τελέσει τον αγώνα αν ο αριθμός των συμμετεχόντων είναι μικρότερος από 30 στο σύνολο των κατηγοριών.

Απαγορεύεται αναβάτης να τρέξει δυο φορές στην ίδια κατηγορία, έστω και με άλλη μοτοσυκλέτα, όπως και η ίδια μοτοσυκλέτα με άλλο αναβάτη.

Για να προσμετρήσει κάθε κατηγορία πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 4 μοτοσυκλέτες.

ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει έγκυρη άδεια αγωνιζομένου του χρόνου αυτού.

Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει της μοτοσυκλέτας, κάθε υποχρέωση του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον αναβάτη που έχει εγγραφεί στη δήλωση συμμετοχής. Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.

Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου

- Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.
- Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

Η ασφάλιση ισχύει σε όλη τη διάρκεια των δοκιμών, όπως αυτές ορίζονται στο πρόγραμμα του αγώνα, από τη στιγμή της εκκίνησής του και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα για τον συμμετέχοντα πλήρη αποδοχή και γνώση του ειδικού κανονισμού.

Μετά την υποβολή της δήλωσης δεν επιτρέπεται καμία τροποποίηση.

Η οργανωτική επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΘ.Ε.Α.Μ., να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε αγωνιζόμενου, χωρίς να είναι υποχρεωμένη να

αιτιολογήσει τους λόγους άρνησής της. Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο το αργότερο 24 ώρες μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα για τον συμμετέχοντα πλήρη αποδοχή τους κανονισμού και ότι παραδέχεται τις καθιερωμένες από τον ΕΑΚΜ και τον Δικαιοδοτικό Κανονισμό διαδικασίες, σαν αυτές που αποκλειστικά ισχύουν για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.

ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ

1. Το παράβολο συμμετοχής για τους αγωνιζόμενους ορίζεται **130€**.
2. Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής, την άδεια οδήγησης του οδηγού, τον αριθμό αγωνιστικής αδειάς και τον αριθμό αγωνιστικής πινακίδας της ΕΘ.Ε.Α.Μ. θεωρημένα για το τρέχον έτος.
3. Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και ασφάλιση του αγωνιζόμενου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια του αγώνα από τη στιγμή της εκκίνησης τους και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.
4. Τα παράβολα συμμετοχής επιστρέφονται στις εξής περιπτώσεις:
 - A. Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή και
 - B. Εάν ο αγώνας ματαιωθεί.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Στην εκκίνηση κάθε αγώνα λαμβάνουν μέρος όλοι οι διαγωνιζόμενοι ανά ζεύγη σε τρεις δοκιμαστικές προσπάθειες, με στόχο την επίτευξη του καλύτερου χρόνου και την καλύτερη και πιο προνομιούχα κατάταξη για τον κυρίως αγώνα. Ανάλογα με τον αριθμό συμμετοχών οι αγωνοδίκες καθορίζουν τον αριθμό των δοκιμαστικών προσπαθειών.

Με βάση τους καλύτερους χρόνους των δοκιμών ορίζονται τα ζεύγη που λαμβάνουν μέρος στον αγώνα με βάση τους Πίνακες του Παραρτήματος Ι του Γενικού Κανονισμού Αγώνων Παραλληλοδρομίου.

ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ (PITS)

1. Κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να οργανώσει το ατομικό συνεργείο του μέσα σε καθορισμένο από τον οργανωτή χώρο.
2. Τα μέλη του συνεργείου δεν μπορούν να είναι περισσότερα από 3 για ατομικό συνεργείο ή 5 για ομαδικό συνεργείο.
3. Υπεύθυνος του συνεργείου είναι ο ίδιος ο αγωνιζόμενος που οφείλει να δηλώσει τον επικεφαλής του στον αρμόδιο έφορο (PITS MARSHAL), ο οποίος θα είναι και ο μόνος, από την ομάδα του SERVICE, που θα εισέρχεται στον χώρο του BURN OUT. Κατ' εξαίρεση για τις κατηγορίες 5 και 6, επιτρέπεται να εισέλθουν στον χώρο του BURN OUT, τρεις (3) μηχανικοί.
4. Ανεφοδιασμός επιτρέπεται μόνο στον χώρο του ατομικού του συνεργείου κάθε αγωνιζόμενου από δοχείο που θα βρίσκεται εκεί, με την απαραίτητη προϋπόθεση να υπάρχει πυροσβεστήρας 5kg και ότι ο κινητήρας δεν θα βρίσκεται σε λειτουργία.

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ

Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη, στο βοηθό του ή αν λείπουν σε ένα από τους Αγωνοδίκες και πρέπει να συνοδεύεται από το σχετικό παράβολο. Το παράβολο επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.

Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο ΕΑΚΜ και πρέπει να συνοδεύεται από το σχετικό παράβολο.

ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Απαγορεύεται το ζέσταμα (burn out) ή οι δοκιμές στο χώρο των paddocks ή του αεροδρομίου. Κάθε παράβαση μπορεί, με απόφαση Αγωνοδικών, να φθάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

Υπενθυμίζεται όλοι οι αναβάτες πρέπει να φορούν εγκεκριμένες φόρμες και λοιπό αγωνιστικό εξοπλισμό ένδυσης και υπόδυσης.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει την Κυριακή 15 Απριλίου 2007 στο χώρο του αγώνα μετά του τέλος των αγώνων και την εκπνοή του χρόνου για την υποβολή ενστάσεων. Στην συνέχεια θα γίνει η απονομή κυπέλλων.

ΕΠΑΘΛΑ

Στους νικητές του αγώνα θα απονεμηθούν τα εξής:

- Στους νικητές κάθε κατηγορίας Κύπελλα
- Στους δεύτερους νικητές κάθε κατηγορίας Κύπελλα
- Στους τρίτους νικητές κάθε κατηγορίας Κύπελλα

ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Οι χορηγοί (SPONSORS) των αγωνιζομένων μπορούν να κάνουν προβολή των προϊόντων τους **ΜΟΝΟ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΩΝ PADDOCKS ΠΟΥ ΤΟΥΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΕΙ.**

Η **διανομή διαφημιστικού υλικού** στους υπόλοιπους χώρους **ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ.**

Παράβαση των ανωτέρω καθιστά υπεύθυνο τον αγωνιζόμενο.

PADDOCKS – PITS

- Απαγορεύεται αυστηρά στους αγωνιζόμενους και στα συνεργεία τους η κυκλοφορία στο χώρο της πίστας μετά το τέλος των δοκιμών, και του αγώνα.
- Κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται να τοποθετήσει στο χώρο του Paddock ένα αυτοκίνητο service και να χρησιμοποιήσει **30 m²** για κάθε συμμετοχή.
- Στον χώρο των PITS δικαιούνται να εισέλθουν για κάθε αγωνιζόμενο 3 μηχανικοί. Οι μηχανικοί κατά την διάρκεια του αγώνα θα βρίσκονται πίσω από τον διάδρομο επικοινωνίας των PITS με την πίστα. **Οι μηχανικοί των αγωνιζομένων πρέπει να έχουν υποχρεωτικά πυροσβεστήρα 5kg τουλάχιστον στον χώρο των pits. Η μη τήρηση της παρούσας παραγράφου επιφέρει αποκλεισμό.**
- Το προσωπικό των PITS για την είσοδο του από τα Paddock στον χώρο των PITS πρέπει να έχει ΚΑΡΤΕΣ PITS.
- Στο χώρο των paddock απαγορεύεται η κίνηση και οι δοκιμές με αγωνιστική μοτοσυκλέτα ή αυτοκίνητο.
- **Απαγορεύεται ρητά η λείτουργία κινητήρων στα PADDOCKS καθώς και στον ευρύτερο χώρο του αεροδρομίου, εκτός του ωραρίου που καθορίζεται από 08.00 έως 14.30.**

- Η μη τήρηση όλων των όρων της παρούσας παραγράφου επιφέρει αποκλεισμό.

ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την Κυριακή 15 Απριλίου 2007 μετά το τέλος των αγώνων.